



Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Stavební správa západ  
Č.j. 18156/2015-SZDC-SSZ-ÚT1-Dvo

Příloha ke schvalovacímu protokolu  
č. j.

## Posuzovací protokol

přípravné dokumentace

**„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“**  
(dále jen stavba)

### 1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována Projektantem SUDOP PRAHA a. s., středisko 206 – pozemních staveb a architektury, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3. na podkladě obchodní soutěže.

Místem rekonstrukce je ŽST Poříčany, ležící na trati Česká Třebová – Praha v km 370,500 – 371,600. Tato trať je v úseku Kolín – Praha označena v jízdním řádu pro cestující číslem 011, v tabulkách traťových poměrů č. 501A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T, podle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 do hlavní sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV, v úseku Kolín – Poříčany dvoukolejná, Poříčany – Praha tříkolejná. Dovolená traťová třída zatížení je D4, rychlost přes ŽST Poříčany 120 – 130 km/h. Trať je zařazena dle předpisu 18/86-PMR do 2. třídy. Ve stanici se připojuje celostátní dráha Poříčany – Nymburk (č. 060, resp. 502B), elektrifikovaná a jednokolejná. Provozovatelem dráhy je SŽDC s. o., místním správcem OR Praha.

Cílem stavby je rekonstrukce s navýšením technické vybavenosti železniční stanice. V rámci rekonstrukce je navrženo prodloužení podchodu, vybavení osobními výtahy z podchodu na všechna čtyři nástupiště. Prodloužená část podchodu bude ukončena schodištěm a přístupovým chodníkem, který je navržen pro bezpečný přístup cestujících ze západního směru. Je rovněž navržena kompletní rekonstrukce všech nástupišť, přístřešků a technické vybavenosti – osvětlení, informačního systému, rozhlasu, kamer. Nástupiště budou vybavena novým staničním mobiliářem (lavičky, odpadkové koše...). Z prostoru přednádraží je navržen na nástupiště před výpravní budovou přístupový chodník, který umožní bezbariérový přístup pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace. V souvislosti s rekonstrukcí nástupišť a prodloužením podchodu je navržena sanace železničního svršku a v části prodloužení podchodu i železničního spodku.

### 2. Podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby

Rozhodujícími podklady pro zpracování přípravné dokumentace byly:

- Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb (Směrnice SŽDC GR č. 11/2006 – dodatek 1).

- První aktualizované vymezení zadání PD+ZP (přípravná dokumentace+záměr projektu) z 22.1.2014
- Druhé aktualizované vymezení zadání PD+ZP z 30.7.2015
- Geodetické zaměření stávajícího stavu SUDOP PRAHA 01/2015
- Vyjádření o existenci sítí, vydaná jednotlivými správci, orientačně zakreslená v koordinační situaci.
- Geotechnický průzkum železničního spodku SUDOP PRAHA 05/2015
- Původní dokumentace stávajícího stavu (podchod pro pěší r. 1954) dokumentace Modernizace žst. Poříčany z r. 1994.
- Mapové podklady 1:10 000 a 1:1000. Údaje z katastru nemovitostí;
- Výsledky profesních rekognoskací terénu v žst. Poříčany, fotodokumentace
- Urbanistická studie přednádražního prostoru a okolí – arch. J. Ritter 11/2010

## **2. Projednání dokumentace**

Přípravná dokumentace stavby byla v průběhu zpracování projednávána s právníky i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou. Tento proces je k dnešnímu dni ukončen. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části H přípravné dokumentace.

Městský úřad Českém Brodě, Odbor stavební a územního plánování sdělením č.j. MUCB 21271/2015 ze dne 30.7.2015 ustoupil podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona od vydání územního rozhodnutí z důvodu, že navržená stavba na pozemku parc. č. 899/1, 906 v k. ú. Poříčany je v souladu s územním plánem obce Poříčany.

Přípravná dokumentace byla během zpracovávání projednána s příslušnými útvary a složkami SŽDC, s. o. a ČD, a. s. (doklady jsou součástí přílohy „H“ přípravné dokumentace stavby).

| Útvar SŽDC, resp. ČD                        | č. jednací                   | ze dne        |
|---|------------------------------|---------------|
| 1. Odbor traťového hospodářství O13         | 33278/2015-SŽDC-O13          | 8.8.2015      |
| 2. Odbor základního řízení provozu O12      | 29741/2015-SŽDC-O12          | 31.7.2015     |
| 3. Odbor operativního řízení a výluk O11    | 29741/2015-SŽDC-O12          | 31.7.2015     |
| 4. Odbor automatizace a elektrotechniky O14 | 32560/2015-SŽDC-O14          | 3.8.2015      |
| 5. Odbor přípravy staveb O6                 | 29244/2015-SŽDC-O6           | 20.7.2015     |
| 6. Odbor strategie O26                      | 47559/2015-SŽDC-O26          | 11.11.2015    |
| 7. Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30 | 29252/2015-SŽDC-O30          | 16.7.2015     |
| 8. Oblastní ředitelství Praha,              | S5048/PPD-27836/2015         | -             |
|   | SŽDC-OR PHA-OPS-Čer          | 11.8.2015     |
| 9. Správa železniční energetiky             | 7474/2015-SŽDC-SŽE-ÚS_PHA_OE | 21.7.2015 10. |
| 10. Stavební správa západ                   | 12885/2015-SSZ-ÚT            | 7.8.2015      |
| 11. České dráhy, a.s.                       | 888/2015-O3                  | 13.8.2015     |

Požadavky a připomínky byly projednány na vstupní konferenci, profesních poradách a na závěrečném konferenčním projednání připomínek.

Připomínky z projednání a posouzení přípravné dokumentace byly zapracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v zápisu z jednání ze dne 6. 8. 2015.

Žádost o projednání záměru projektu na CK Ministerstva dopravy č. j. 18085/2015-SSZ-UT byla podána dne 20.11.2015.

## **3. Zdůvodnění stavby**

Při posledním zvýšení rychlosti na 120 km/h došlo v žst. Poříčany pouze k dílčím změnám a to úpravě zabezpečovacího zařízení, k zásahu do rozsahu přístřešků z důvodu převýšení kolejí. Stávající nástupiště nesplňuje potřebnou výšku nad temenem kolejnice a neumožňuje



bezbariérové užívání. Následná stavba je zaměřena na odstranění předchozích nedostatků s následnými přínosy:

- výrazné zvýšení bezpečnosti cestujících
- zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- propojení rozdělené obce další cestou, překonávající bezpečně kolejiště, omezení možnosti přechodu přes kolejiště v úseku stanice.
- zlepšení technického vybavení v rámci trakčního vedení ve stanici.

#### **4. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

Zásady technického řešení, splňující

- vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání
- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a jeho prováděcí vyhlášky
- zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon a jeho prováděcí vyhlášky
- technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI ENE, TSI PRM a TSI INF
- technické normy uvedené v obecně závazných vyhláškách nebo zezávazněných dokumentech SŽDC
- dokumenty a předpisy SŽDC
- územní plán města Poříčany
- Urbanistická studie přednádražního prostoru – Ing. Arch. Jan Ritter

Rozsah dokumentace odpovídá Směrnici GŘ SŽDC 11/2006, příloha 1 a vyhlášce 499/2006 Sb. Na základě podkladů bylo vydáno stavebním úřadem v Českém Brodě vyjádření podle § 15 stavebního zákona.

Na základě těchto zásad byly navrženy následující soubory a objekty:

- Je navrženo prodloužení stávajícího podchodu a zakončení schodištěm a přístupovým chodníkem
- Je navrženo zrušení schodišť v západním směru v podchodu pro nástupiště č. 1, 2 a 3 a jejich nahrazení výtahy Na 1A nástupišti je navrženo umístění výtahu v rohu na východní straně podchodu.
- V souvislosti s realizací konstrukcí nových vodících zídek nástupištních hran bude dopad do kolejového svršku – úprava geometrické polohy dotčených kolejí. Součástí svršku je i zrušení všech staveništních přejezdů.
- Železniční spodek bude obnoven o část, která se týká prodloužení podchodu pod kolejí č. 8, včetně odvodnění a jeho napojení do stávajícího rozvodu.
- V podchodu jsou navrženy výměny povrchů podlahy, stěn, stropního podhledu.
- Pro přístup cestujících na severní straně k prodlouženému podchodu je navržen chodník pro pěší včetně osvětlení. Chodník vede k přechodu přes komunikaci Českobrodská (souběžná investice obce).
- Je navržena rekonstrukce nástupišť, včetně úprav jejich délek. Součástí rekonstrukce jsou nové povrchy a boční vymežující konstrukce.
- Jsou navrženy rekonstrukce přístřešků nástupišť.
- Součástí rekonstrukce nástupišť, přístřešků a podchodu jsou demontáže původního a montáž nového osvětlení sdělovacího zařízení, informačního systému a staničního mobiliáře.
- Vzhledem k minimalizaci omezení provozu v průběhu stavby jsou navrženy na trakčním vedení úpravy vč. navržení nového napájecího převěsu (vložení děličů a nového rozdělení kolejí do sekcí).

K rozporu se zadáním došlo při návrhu odstranění jednoho schodiště z podchodu na nástupiště a jeho nahrazení výtahovou šachtou. Rozpor byl projednán a odsouhlasen všemi složkami SŽDC na základě kapacitního výpočtu šířky schodiště. Jedno schodiště je vzhledem k počtu cestujících s rezervou vyhovující.

**Specifikace rozhodujících provozních souborů a stavebních objektů:****PS 02-31 Rozhlasové zařízení**

IP rozhlasová ústředna vybudovaná v rámci stavby „Doplnění pil.proj GSM-R I.NŽK“ bude zachována, stávající venkovní rozvod včetně reproduktorů bude demontován a vyměněn za nový. Rozhlasové zařízení bude ovládáno z řídicího serveru informačního systému s umožněním „živého“ hlášení z terminálu telefonního zapojovače. Po dokončení stavby „DOZ Kolín (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)“ bude rozhlasové zařízení řízeno z CDP Praha z ovládacího pracoviště operátorky dispečera.

**PS 02-32 Informační systém**

V rámci tohoto souboru je navržen nový vizuální informační systém v celé železniční stanici. Řídicí server informačního systému je umístěn ve sdělovací místnosti ve výpravní budově. Po dokončení stavby „DOZ Kolín (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)“, bude informační systém řízen z CDP Praha z ovládacího pracoviště operátorky dispečera. Informační panely budou v provedení LCD s LED podsvícením s možností „běžícího“ textu pro zobrazení aktuálních informací. Informační panely budou osazeny hlasovými moduly pro nevidomé.

**PS 02-33 Kamerový systém**

Kamerový systém je navržen v technologii IP s kompresním kodekem H.264. Jedná se o pevné IP kamery s pevnou ohniskovou vzdáleností a s automatickou clonou. Kamery budou umístěny v podchodu, v odbavovací hale a na zastřešení nástupišť. Do kamerového systému je navrženo zapojit i kamery výtahů a kamery vybudované v rámci stavby „DOZ Kolín (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)“.

**PS 02-34 Přeložky a ochrana stávajících sdělovacích kabelů**

V rámci tohoto souboru jsou navrženy způsoby ochrany stávajících DK (dálkový kabel), TK (traťový kabel), MK (místní kabel), DOK (dálkový optický kabel), HDPE (ochranná trubka optického kabelu) při stavebních pracích, zejména na prodloužení podchodu a rekonstrukci nástupišť. Před zahájením stavebních prací budou kabely vytýčeny a bude definováno jejich skutečné uložení. Před zahájením prací a po ukončení prací bude na dotčených kabelech provedeno příslušné měření.

**PS 03-11 Úprava dispečerské řídicí techniky**

Obsahem provozního souboru je realizace nové podřízené stanice dispečerské řídicí techniky pro snímání informací o stavu technologie DOÚO (dálkové ovládání úsekových odpojovačů) a zdroje ÚNZ (ústřední napájecí zdroj) pro napájení zabezpečovacího zařízení. Stávající zařízení bude nahrazeno v rámci podřízené stanice automatem na bázi PLC kompatibilním se systémy v pražské oblasti.

**PS 03-12 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT**

Účelem provozního souboru je připojení podřízené stanice (Žst. Poříčany) do stávajícího systému automatizovaného řízení PETZ (pevná elektrická trakční zařízení) a NZZ (napájení zabezpečovacích zařízení) ve stávajícím elektrodispečinku a úprava technologie a softwarového systému v elektrodispečinku Praha v Praze na Křenovce. Řešeno je zaústění přenosových cest z ovládacích stanic do stávajících připojovacích jednotek telemechanických přenosů a také doplnění a úpravy programového vybavení řídicího systému.



**PS 04-11 Výtahy**

Jsou navrženy čtyři nové osobní výtahy pro veřejnou dopravu P1 – P4. Výtahy budou odpovídat požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Výtahy budou odpovídat provedením ČSN EN 81 – 71 (bezpečnostní předpisy pro montáž výtahů – zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a nákladu – část 71: výtahy odolné vandalům).

**SO 11-01 Železniční svršek**

Úpravy kolejového svršku jsou vyvolány realizací nových nástupištních hran - zítek při jejich realizaci. Obnova svršku s kontrolou geometrické polohy koleje – kolej č. 3., 1., 2., 4., 6., 8. U koleje č. 8 bude snesena konstrukce svršku v délce 35 m, po prodloužení podchodu bude opět obnovena. Kolej č. 0. a 5. zůstanou bez úprav, kolej č. 10 bude snesena v délce 30 m. Stávající osové vzdálenosti kolejí zůstávají stávající. Stávající přechody budou po dokončení výstavby odstraněny bez náhrady.

**SO 11-02 Železniční spodek**

Bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží po 8. koleji u prodlouženého podchodu.

**SO 12-01 Nástupiště**

Je navržena rekonstrukce čtyř stávajících nástupišť – vnějšího u 5. koleje délky 50 m, ostrovních délky 200 m mezi 3. a 1., 2. a 4., 6. a 8. kolejí. Nástupiště budou mít výšku 550 mm nad TK, pevnou hranu, betonovou dlažbu a slepecké značení dle Ž8.7, TSI PRM a ČSN 73 4959.

Po dobu výstavby bude zřízeno mezi kolejemi 3. a 5. provizorní nástupiště o výšce 200 mm s hranou u koleje č. 3. Nástupiště bude zřízeno v žkm 370,964 až 371,164.

**SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod**

Koncepce rekonstrukce nástupiště spočívá ve dvou požadavcích. První spočívá v prodloužení stávajícího nástupiště za 8 kolej s bezbariérovým vyústěním a druhým je bezbariérová doprava cestujících mezi podchodem a čtyřmi nástupišti.

Konstrukce podchodu je prodloužena ve stávajícím profilu jeden dilatační díl. Na východní straně prodloužení je umístěno dvouramenné schodiště. Schodiště je zastropeno (SO 22 – 01). Na západní straně je přístupový chodník

Bezbariérový přístup je zajištěn výtahy. Výtahové šachty budou umístěny místo stávajících schodišť na západní straně. Šachty u nástupišť 1., 1.A, 2. a 3. jsou v železobetonovém provedení.

Součástí šachet jsou odvodňovací čerpací jímky.

Vnitřní podhledové plochy budou zrekonstruovány, stávající obklad stěn bude nahrazen novým obkladem. Bude provedena asanace dalších povrchových ploch, provede se reprofilace poškozených pohledových betonů.

**SO 16-01 Odvodnění výstupu z podchodu**

Nové odvodnění podchodu bude navazovat na stávající systém. Pro odvodnění prodloužené části podchodu je navržena kanalizace s napojením na stávající systém.

**SO 16-02 Odvodnění přístřešků**

Ostrovní nástupiště 1., 2. a 3. jsou odvodněna příčným sklonem 2% do koleje. Vnější nástupiště je odvodněno sklonem 2% od koleje. Dešťové svody z přístřešků nad 1., 2. a 3. nástupišti budou napojeny do stávající ležaté kanalizace, uložené podélně v nástupištích.

Při poruše odpojením od zdroje proudovým chráničem.

Osvětlení nástupišť bude řešeno v souladu se směrnici SŽDC E11 a v souladu s ČSN EN 12464-2, osvětlení podchodu v souladu s ČSN EN 12464-1. Rozsah a intenzity osvětlení budou schváleny „Protokolem o určení osvětlení drážních prostor dle směrnice SŽDC E11.

### **SO 36-02 Úprava DOÚO (dálkové ovládání úsekových odpojovačů)**

Objekt řeší rekonstrukci zařízení a rozvodů dálkového ovládání úsekových odpojovačů souvisejících s úpravou trakčního převěsu. V rámci rekonstrukce převěsu vedení budou stávající odpojovače zčásti demontovány a v místě nového převěsu TV v km 371,0 osazeny odpojovače nové. Jejich počet bude navýšen o 3 ks. Ovládací pult bude nahrazen novým. Technické údaje:

Napěťová soustava: 1N AC 50 Hz, 230V-IT

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím: dvojitou izolací živých částí, přepážkami nebo kryty, při poruše automatickým odpojením od zdroje el. oddělením.

Energetická bilance:

### **SO 37-01 Ukolejnění kovových konstrukcí**

Základní řešení ukolejnění vodivých konstrukcí v POTV (prostor ohrožený trakčním vedením) na stejnosměrné trakci spočívá v připojení vodivé konstrukce na přilehlou kolejnici se zajištěným obvodem poruchových proudů pomocí izolovaného vodiče FeZn o průměru 10 mm<sup>2</sup>. Připojení bude provedeno dle sestavy J 90-xl.

Ukolejnění podpěr TV (trakční vedení) bude provedeno dle ČSN 34 1500 ed. 2, ČSN EN 50122-1 ed.2 a typových sestavení vzorové dokumentace sestavy „J“. Při realizaci kolejových úprav je nutné vystrojit kolejnicové propojky s ohledem na kolejové obvody zab. zař.

## **5. Kapacitní údaje**

Nástupiště

rekonstrukce nástupišť

4 nástupiště

výtahy

4 ks

rekonstrukce mostů - podchodů

1 ks

prodloužení podchodu

1 ks

## **6. Připomínky**

Při zpracování projektu se požaduje respektovat následující připomínky:

### **Všeobecné připomínky**

- 6.1. V úvodu práce na projektu projednat případné, podrobným zpracováním vzniklé, potřebné souhlasy, výjimky atp. Pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby projednat potřebná stanoviska a vyjádření orgánů a organizací, mající omezenou dobu platnosti, popř. vyjádření těch, která si projednání na úrovni projektu ve svých stanoviscích k PD vyžádali.
- 6.2. V projektu navrhnout optimální postup výstavby s důslednou vnitřní koordinací všech PS a SO stavby s cílem minimalizovat nutný rozsah výluk a jiných omezení železničního provozu. Zajistit důslednou koordinaci stavby se souvisejícími a navazujícími stavbami SŽDC a se stavbami cizích investorů.
- 6.3. Projekt stavby bude obsahovat návrh instalace kamer do všech výtahů a jejich možnost napojení na kamerový systém SŽDC.



**Dopravní technologie a organizace výstavby:**

- 6.4. Stavbu je nutné koordinovat se stavbami „DOZ Kolín (mimo) - Kralupy nad Vltavou“ (mimo) a ETCS – I. koridor úsek státní hranice Německo – Dolní Žleb – Praha – Libeň – Kolín.
- 6.5.
- 6.6. Stavební postupy v projektu stavby budou vycházet ze zpracované technické zprávy PD, dle ní budou upravena schémata postupů i harmonogram prací a výluk. Bude prověřena demontáž a montáž přístřešku na 1. nástupišti po částech při zachování elektrického provozu střídavě po 1. nebo 3.SK.
- 6.7.
- 6.8. V projektu stavby upřesnit polohu a režim provozu staveništních přejezdů a přístup cestujících podchodem na provozovaná nástupiště při stavebních zásazích do podchodu.
- 6.9.
- 6.10. V projektu stavby bude doloženo nové schéma napájení a dělení TV.

**Silnoproud a el.trakce:**

- 6.8. Návrh osvětlení nástupišť včetně bezbariérových přístupů a schodišť na nástupiště, nového přístupu do odbavovací haly zpracovat v projektu dle normy ČSN EN 12464-2 z prosince 2014, platné od 1.1.2015.

**Umělé stavby**

- 6.9. Ochranu proti bludným proudům navrhnout dle předpisu SŽDC SR 5/7 (S) s přihlédnutím k TP 124

**Železniční svršek, spodek a nástupiště:**

- 6.10. V projektu čela nástupišť řešit se zídkami podle vzor. listu Ž 8.7, s ohledem na připravované dálkové ovládání SZZ přednostně bez služebních přechodů.
- 6.11. V projektu použít pro hrany nástupišť dílce, odpovídající svým tvarem poloze průjezdného průřezu převýšené koleje.
- 6.12. V rámci projektu bude provedena pasportizace kanalizace
- 6.13. Bude dodržena minimální vzdálenost vsakovacího objektu 7 m od vnější hrany podzemních konstrukcí podchodu.

**Pozemní objekty:**

- 6.14. Orientační systém včetně hlasových majáčků bude v projektu upřesněn podle TSI PRM a vyhl. 398/2009 Sb. Veškerá zařízení pro zrakově postižené budou konzultovány s odborníkem na prostorovou orientaci zrakově postižených.
- 6.15. Provizorní (dočasné) zabezpečení stability konstrukce nástupištního přístřešku v době demontáže a montáže nosných konstrukcí bude v projektu stavby doloženo statickým posouzením.

**7. Závěr**

Předložená přípravná dokumentace stavby **„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů“** odpovídá zadávacím podmínkám SŽDC, s. o., požadavkům zákona č. 266/94 Sb., zákona o drahách, zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah) a č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah),

vše v aktuálním znění. Rovněž tak odpovídá i požadavkům na projekt podle směrnice GŘ SŽDC č. 11.

Na základě výsledků projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace

### se doporučuje

- a) **schválit** přípravnou dokumentaci stavby „**Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů**“
- b) **stanovit** následující závazné ukazatele stavby:
- |                        |         |
|------------------------|---------|
| rekonstrukce nástupišť | 4 nást. |
| prodloužení podchodu   | 1       |
| chodník pro pěší       | 1       |
- c) **uložit** investorovi stavby:
- zajistit vypracování projektu stavby při respektování zásad a připomínek tohoto posuzovacího protokolu
  - v další přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby.

Zpracoval: SŽDC s.o. Stavební správa západ, ÚT1

Sepsal: Ing. Ladislav Dvořák

V Praze dne 29. 10. 2015

907

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1956  
DIČ: CZ/0994234

**Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.**  
náměstek ředitele pro techniku

**Příloha:** Příloha č. 1 - Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty